

государственное бюджетное общеобразовательное учреждение
Самарской области средняя общеобразовательная школа «Образовательный центр»
имени Героя Советского Союза Ваничкина Ивана Дмитриевича
с.Алексеевка муниципального района Алексеевский Самарской области

Утверждаю.
Директор
Мередникова Е. А. Мередникова
приказ от «11» января 2021 г. №50/1-од



ПОЛОЖЕНИЕ об организации перевозки детей автобусом

Общие положения

1. Настоящее Положение об организации перевозки детей автобусом (далее - Положение) разработано на основании Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 г. №2 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами», Постановления Правительства Российской Федерации от 23.09.2020г. №1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», Постановления Правительства Самарской области от 23.06.2010г. №282 «Об утверждении Положения об организации специальных (школьных) перевозок учащихся государственных и муниципальных образовательных учреждений в Самарской области».

2. Положение определяет порядок организованных перевозок учащихся ГБОУ СОШ с. Алексеевка.

3. Автобусы, предназначенные для перевозки обучающихся ГБОУ СОШ с. Алексеевка (далее – автобусы) используются для доставки учащихся в образовательное учреждение с места жительства на учебные занятия и обратно по специальному маршруту, разрабатываемому ГБОУ СОШ с. Алексеевка совместно с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, воспитательные, развлекательные, патриотические, туристические, спортивные и иные мероприятия различного уровня), перевозки учащихся к местам труда и отдыха.

4. Паспорт и схема маршрута должны быть утверждены руководителем комиссии по безопасности дорожного движения муниципального района Алексеевский и органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

5. Школьные автобусы должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», утвержденного постановлением Государственного комитета РФ по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 года № 101.

6. К управлению школьными автобусами допускаются только водители, имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет

7. Ответственность за организацию перевозок обучающихся и воспитанников, несут балансодержатели школьных автобусов.

Обязанности руководителя образовательного учреждения – балансодержателя школьного автобуса, организующего перевозки обучающихся и воспитанников:

1. Директор ГБОУ СОШ с. Алексеевка при организации школьных перевозок обязан руководствоваться Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 г. №2 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами», Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020г. №1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», Постановлением Правительства Самарской области от 23.06.2010 г. №282 «Об утверждении Положения об организации специальных (школьных) перевозок учащихся государственных и муниципальных образовательных учреждений в Самарской области», Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2004 г. №15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей», методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными Роспотребнадзором и МВД РФ 21.09.2006г., настоящим Положением.

2. Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников ГБОУ СОШ с. Алексеевка, организовать их своевременный инструктаж и обучение.

3. Утвердить приказом списки перевозимых учащихся с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута.

4. Обеспечить наличие следующей документации:

4.1. План работы ГБОУ СОШ с. Алексеевка по обеспечению безопасных перевозок воспитанников;

4.2. Паспорт и схема маршрута школьного автобуса;

4.3. График движения школьного автобуса;

4.4. Приказы о назначении ответственного за организацию перевозок и сопровождающих;

4.5. Приказы об утверждении списков перевозимых обучающихся;

4.6. Приказ об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки обучающихся (воспитанников);

4.7. Инструкция для водителя об особенностях работы в весенне – летний период;

4.8. Инструкция для водителя об организации работы в осенне-зимний период;

4.9. Инструкция для водителя о мерах безопасности при перевозке обучающихся и воспитанников;

4.10. Инструкция для водителя и сопровождающих по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

4.11. Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае дорожно-транспортного происшествия;

4.12. Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае угрозы совершения террористического акта;

4.13. Инструкция для водителя при движении через железнодорожные пути;

4.14. Инструкция для сопровождающих по организации безопасной перевозки детей обучающихся и воспитанников;

4.15. Инструкция для обучающихся и воспитанников при следовании по маршруту;

4.16. Журнал учета инструктажей для водителя и сопровождающих;

4.17. Журнал учета инструктажей для воспитанников;

4.18. Журнал учета и движения путевых листов;

4.19. Журнал учета технических обслуживаний ТС;

4.20. Журнал учёта отстранённых водителей от рейса по медицинским показателям;

4.21. Журнал учета неисправностей ТС;

4.22. Журнал предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя;

4.23. Журнал учета нарушений водителем правил дорожного движения;

4.24. Журнал учета дорожно-транспортных происшествий;

4.25. Журнал учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию и возвращении;

4.26. Договор с автотранспортным предприятием на техническое обслуживание автобуса;

5. Определить место стоянки автобуса, обеспечить его техническое обслуживание и создать необходимые условия для подготовки к рейсам;

6. Контролировать прохождение водителем автобуса предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;

7. Обеспечить ежегодное обучение водителя школьного автобуса безопасности дорожного движения в объеме технического минимума.

8. Осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами.

Рабочее время и время отдыха водителя, требования к движению автобуса, организация сопровождения

Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю. В случаях, когда по условиям перевозки это требование не может быть соблюдено, водителю устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью ежедневной работы не более 10 часов. В исключительных случаях, при наличии объективных обстоятельств, продолжительность ежедневной работы может быть увеличена до 12 часов.

Если режим движения предусматривает продолжительность рабочего времени более 12 часов, в рейс должны направляться два водителя. При этом автобус должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя-сменщика.

Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, а также одним автобусом за пределы района и области выделяются старшие, а также медицинские работники. Колонна или автобус сопровождается сотрудниками ДПС ОГИБДД.

Перед началом сопровождения сотрудники ДПС ОГИБДД проверяют готовность водителей, уточняют задание на перевозку и определяют скорость движения на различных участках маршрута. Руководителем подразделения, осуществляющего сопровождение, устанавливается порядок связи и взаимодействия наряда сопровождения с постами ДПС на всем маршруте перевозки.

На маршруте перевозки водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки автобуса, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не должна превышать 60 км/час.

При движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар и проблесковый маячок.

В процессе перевозки сопровождающие должны находиться в салоне автобуса. Окна в салоне автобуса должны быть закрыты.

Подача автобусов к местам посадки и выхода детей

1. Автобусы, направленные для перевозки детей, подаются на место сбора, а оттуда по одному на посадочную площадку по команде лица, ответственного за перевозку. Места посадки и выхода располагаются на расстоянии не менее 30 метров от места стоянки.

На местах стоянки автобусов, а также на посадочных площадках в момент подачи автобусов не должны находиться провожающие и посторонние лица.

2. Посадка детей в автобус производится под руководством ответственного лица по автобусу и под наблюдением ответственного за перевозку, после проведения с детьми инструктажа о порядке посадки, размещения, поведения во время движения и порядке высадки.

3. Дети проводятся на посадочную площадку построены попарно, в количестве, не превышающем число мест для сидения в автобусе, с учетом места для ответственного по автобусу.

Выводить детей на посадочную площадку разрешается только после полной остановки автобуса.

Одновременно посадка может производиться только в один автобус. Движение автобуса водитель начинает только после размещения детей по посадочным местам и полного закрытия дверей и по команде ответственного за перевозку.

4. При прибытии на место назначения автобусы ставятся на местах, отведенных для стоянки, откуда по одному подходят к месту высадки детей.

Выход детей производится под руководством ответственного лица по автобусу и ответственного за перевозку всех детей. Вышедшие из автобуса дети должны быть немедленно построены и в организованном порядке отведены от места высадки. После

этого автобус отводится к месту стоянки.
5. Автобусы, стоящие на местах стоянки и посадки - высадки должны быть заторможены стояночным тормозом, с включенной передачей (механическая коробка) и неработающим двигателем.

При нахождении автобусов на местах стоянки водителям запрещается отлучаться от них, а при нахождении детей в салоне автобуса - выходить из кабины. После высадки детей дверь разрешается открывать только по команде ответственного по автобусу.